



# COMUNE DI INVERUNO

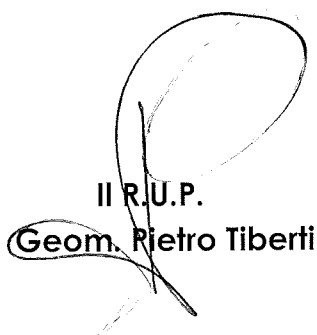
*Città Metropolitana di Milano*  
*Settore Governo e Sviluppo del Territorio*

## PROGETTO DEFINITIVO PER ESECUZIONE LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEDI STRADALI E MARCIAPIEDI IN VIE DIVERSE ANNO 2020

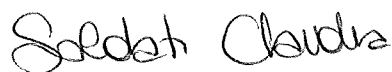
CUP: F73D20000190002

\*\*\*\*\*

### RELAZIONE TECNICA

  
Il R.U.P.  
Geom. Pietro Tiberti



Il Progettista  
Arch. Claudia Soldati  




# COMUNE DI INVERUNO

*Città Metropolitana di Milano*  
*Settore Governo e Sviluppo del Territorio*

## RELAZIONE TECNICA

### 1. PREMESSA:

In applicazione delle iniziative condotte da Regione Lombardia con l'emanazione della L.R. n. 09 del 04 Maggio 2020 "Interventi per la ripresa economica" per l'attuazione delle misure di sostegno agli investimenti ed allo sviluppo infrastrutturale e, in riferimento alla Delibera di Giunta Regionale n. 3113 del 05 Maggio 2020 in merito alla determinazione di finanziamenti ai Comuni, dalla quale si evince che il Comune di Inveruno risulta assegnatario di un contributo pari ad € 350.000,00, nel quadro di questi obiettivi rientra prioritario l'intervento da effettuarsi su tratti stradali che risultano deteriorati.

L'Amministrazione Comunale, rilevato che i tratti stradali risultano particolarmente ammalorati, con presenza di numerose buche e tratti di asfalto mancanti particolarmente ampi, rappresentando un pericolo per la sicurezza e l'incolumità delle persone che vi transitano sia con mezzi che a piedi, al fine di migliorare la regolare viabilità e il decoro urbano, intende effettuare una manutenzione straordinaria mediante fresatura del manto esistente deteriorato l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura ed eventuali risagomatura del sottofondo, oltre alla sistemazione con messa in quota di chiusini di pozzetti di ispezione ove necessario e delle caditoie delle reti di sottoservizi delle seguenti vie:

- Don Sturzo ( formazione di nuovo tratto di strada in prolungamento dell'esistente);
- Via Belloli (da via V.Veneto a via IV Novembre);
- Incrocio tra Via Piave e Via Madonna Immacolata;
- Incrocio tra Via Cavour e Via Caravaggio;
- Parcheggio Cimitero;
- Via Palestro da incrocio con via Marcora fino a parcheggio scuola Media;
- Via Einaudi;
- e di alcuni tratti di marciapiedi situati presso le scuole Elementari e Medie, Via Veneto (da via Buonarroti fino a via Cimabue), Via Petrarca (da Via L.Da Vinci fino a Via V.Veneto), in via Brera (da via Don Galbiati a via Cavour) e in Via Palestro (da Via Trieste a Via Villaresi e dal parcheggio scuola fino al Canale Villaresi);
- Rifacimento di segnaletica orizzontale.

L'intervento risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche – elenco annuale 2020 , adottato con Delibera G.C. n. 74 del 07.07.2020.

Tale intervento rientra nella fattispecie a)

"Sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi in materia di mobilità sostenibile, nonché interventi per l'adeguamento e la messa in sicurezza di strade, scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale, abbattimenti barriere architettoniche e interventi per fronteggiare il dissesto idrogeologico e per la riqualificazione urbana".

Il Comune di Inveruno per tale finalità ha presentato domanda relativa al bando "Interventi per la ripresa economica" in data 03 Giugno 2020 con i seguenti riferimenti:

ID: 2218854 – NUMERO PROTOCOLLO: V1.2020.0003118

L'opera non è inserita nel Piano Territoriale dei Lavori Pubblici in quanto di importo inferiore ad € 100.000,00.

## **2.NORMATIVA DI RIFERIMENTO:**

Gli interventi saranno realizzati in ottemperanza alla vigente normativa in materia di viabilità, e nella fattispecie:

- D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada"
- D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e s.m.i. "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice"
- D.M. 05/11/2001, n. 6792 e s.m.i. "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
- Regolamento regionale 24/04/2006, n. 7 "Norme tecniche per la costruzione delle strade"
- Legge n. 13/89, L.R. n. 6/89 e D.M. n. 236/89 in materia di abbattimento di barriere architettoniche

## **3.DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'obiettivo che l'Amministrazione Comunale intende perseguire è quello di eliminare le situazioni di degrado di tratti di marciapiede nelle vie su dette e mantenere un buon livello di qualità del manto di usura onde garantire il regolare transito veicolare e pedonale in sicurezza.

## **4.CATEGORIA DELL'INTERVENTO**

Ai sensi dell'art.61 del D.P.R. n. 207/2010 e in conformità all'allegato "A" del medesimo, i lavori sono classificati nella categoria prevalente d'opere "categoria OG3" (Opere stradali) classifica I.

## **5. FATTIBILITA' AMBIENTALE**

In merito agli aspetti riguardanti la topografia, la geologia, l'idrologia, il paesaggio, l'ambiente, nonché lo studio di fattibilità ambientale, di cui all'art. 27 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., l'intervento in oggetto non necessita di tali valutazioni e studi in quanto non comporta modifiche all'ambiente né interessa alcun elemento naturale in quanto si interviene su infrastrutture già esistenti.

## **6.CAVE E DISCARICHE**

Non saranno realizzate cave presso i luoghi oggetto di intervento in quanto i materiali necessari saranno reperiti direttamente dalle ditte specializzate, mentre i residui prodotti verranno smaltiti presso gli appositi impianti autorizzati.

## **7.SOLUZIONI ADOTTATE PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Verranno sistemati e adeguati tratti dei marciapiedi esistenti, onde consentire un regolare utilizzo da parte della popolazione debole.

## **8.RETI ESTERNE DEI SERVIZI**

Sarà prevista la realizzazione di collegamento alla fognatura comunale mediante posa di tubazione diam. 160 mm di raccolta delle acqua meteoriche presso la via Sturzo nel tratto a partire dal filo di recinzione della scuola Elementare fino all'incrocio con Via Aldo Moro. Per quanto riguarda le altre reti non verrà effettuata alcuna modifica dei servizi esistenti in quanto essi risultano idonei e non si prevedono modifiche.

## **9.PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI**

Per quanto attiene l'art.38 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., non è possibile definire a priori i tempi per la futura manutenzione delle strade oggetto del presente intervento in quanto legati sia alla fruizione delle medesime che alle condizioni metereologiche a lungo periodo.

## **10.PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Nel caso in cui i lavori di appalto siano eseguiti da una sola impresa non sarà necessario redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento in quanto il risultato del calcolo "uomini-giorno" è inferiore a 200.

## **11.QUADRO ECONOMICO**

Gli importi in sintesi dei vari interventi di progetto sono riportati nell'allegato Quadro Economico.

## 12. CRONOPROGRAMMA

Periodo	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre
Progettazione	X				
Approvazione		X			
Appalto lavori		X	X		
Affidamento			X		
Esecuzione			X	X	
Collaudo					X

Inveruno, il 15.07.2020

Il R.U.P.  
Geom. Pietro Tiberti



Il Progettista  
Arch. Claudia Soldati  
*Soldati Claudia*



# COMUNE DI INVERUNO

*Città Metropolitana di Milano*  
*Settore Governo e Sviluppo del Territorio*

Allegato

## PROGETTO DEFINITIVO PER ESECUZIONE LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEDI STRADALI E MARCIAPIEDI IN VIE DIVERSE ANNO 2020

### QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Somma lavori	€	222.935,55
Oneri di sicurezza	€	<u>5.000,00</u>
TOTALE OPERE comp. oneri non soggetti a ribasso	€	227.935,55
I.V.A. 10% lavori e oneri	€	22.793,55
Incentivo funzioni tecniche 2%	€	3.419,03
Somme a disposizione, imprevisti e arrotondamenti	€	1.851,87

**TOTALE € 256.000,00**

=====

  
I.R.U.P.  
Geom. Pietro Tiberti



Il Progettista  
Arch. Claudia Soldati  
